



Tendencias de mercado 2025

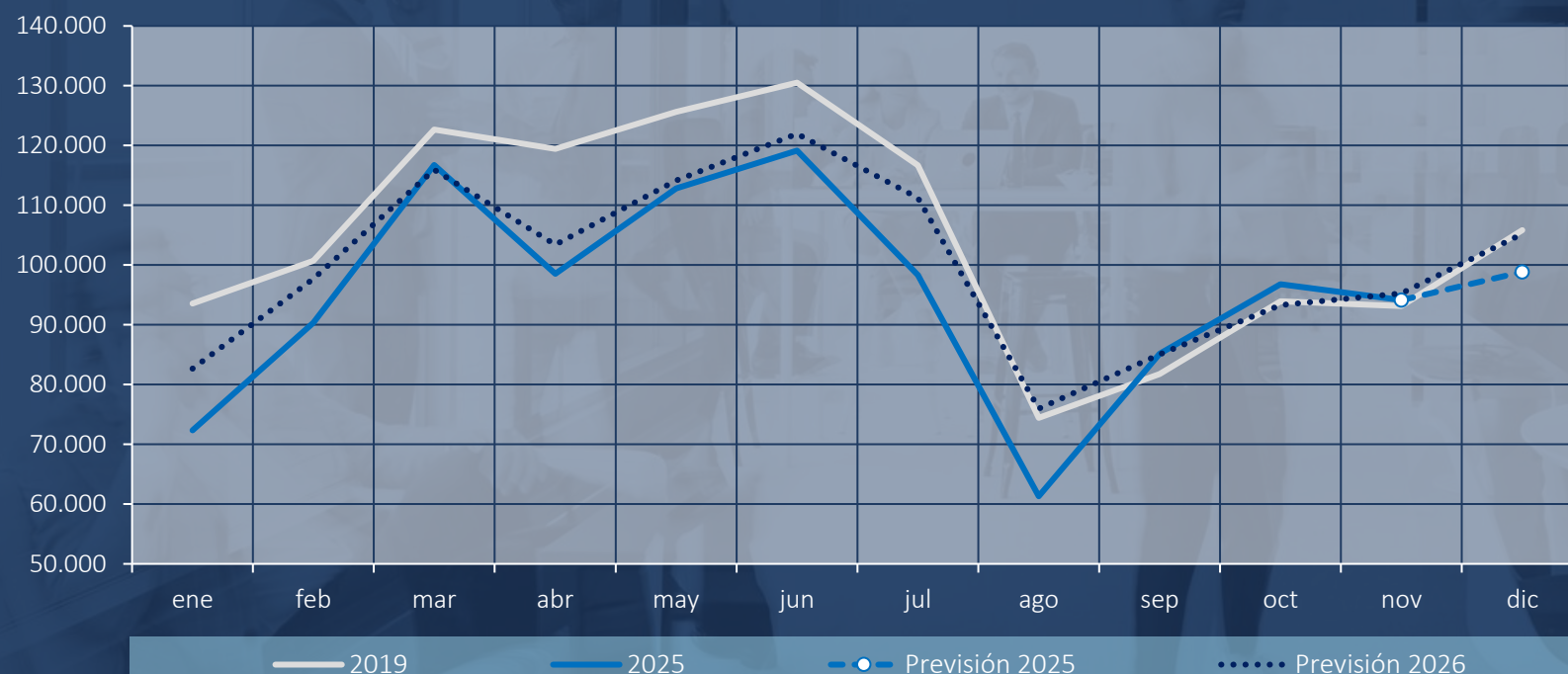
Previsiones 2026

Inventario Pro

DATOS GENERALES DE MATRICULACIONES

Previsiones del mercado de turismos

Las mejoras en las expectativas de la economía española, el impacto del plan Reinicia Auto+ de Valencia y el incremento de la oferta impulsan la demanda.



Acum. noviembre 2025

1.045.638 +14,7 %

2025

+12,5 %

1.144.490

2026

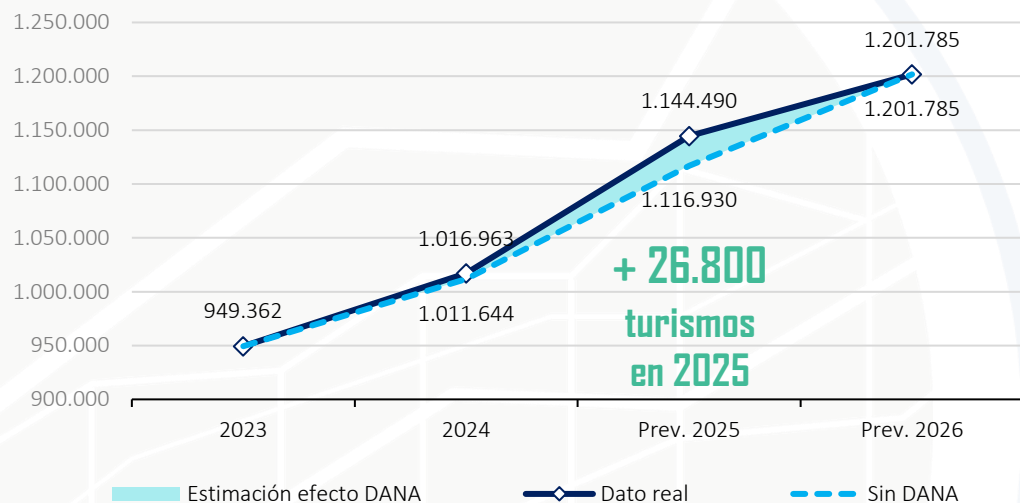
+5,0 %

1.201.785

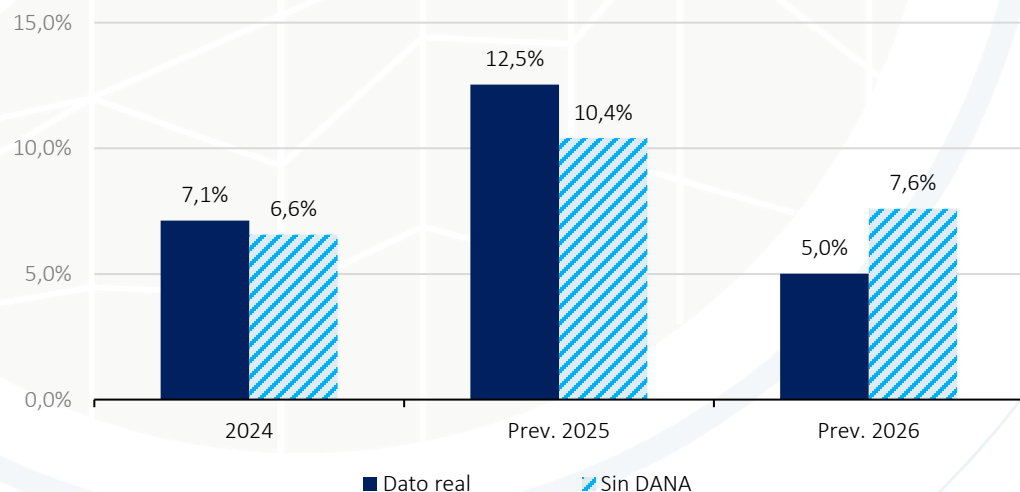
Previsión de turismos –Efecto DANA

Impacto anual de la DANA en la matriculación de turismos

Unidades matriculadas

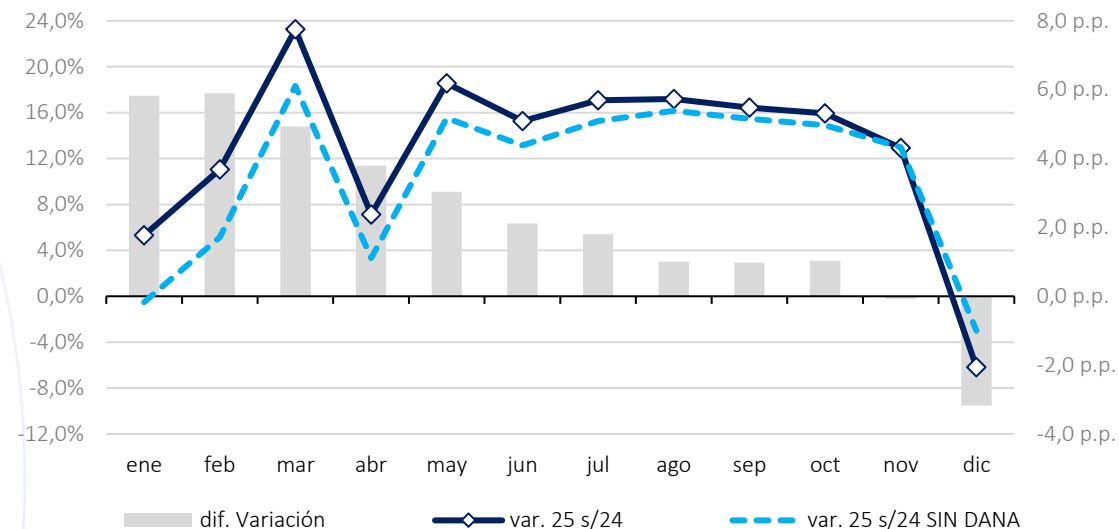


Variación



Fuente: Ideauto en base a datos de la DGT

Impacto mensual de la DANA en la matriculación de turismos en 2025



- Las inundaciones provocadas por la DANA el 29 de octubre de 2024 supusieron la destrucción de un gran número de vehículos.
- Esto ha tenido un gran efecto en la evolución desde noviembre de 2024 y a lo largo del año 2025 en la matriculación de vehículos nuevos y usados.
- Además, para facilitar la recuperación del parque automovilístico en las zonas afectadas, el Gobierno aprobó el Plan Reinicia Auto+, ofreciendo ayudas económicas para la adquisición de vehículos nuevos o usados (de hasta 3 años de antigüedad), impulsando aún más la matriculación y las ventas.

Efectos de la DANA* Parque

Fuente: Ideauto en base a datos de la DGT

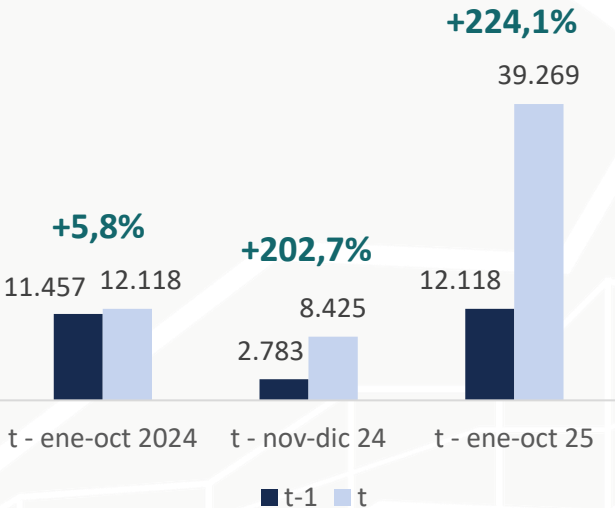
	Bajas Totales	Bajas estimadas	Bajas DANA	Bajas definitivas	% s/ temporales
Turismos	97.788	4.487	93.301	75.368	80,8%
Comerciales	12.349	500	11.849	8.236	69,5%
Industriales	3.003	114	2.889	986	34,1%
2 Ruedas	12.161	823	11.338	7.408	65,3%
Otros vehículos	2.648	59	2.589	732	28,3%
Total vehículos	127.949	5.983	121.966	92.730	76,0%

• Datos acumulados desde 29/10/2024



Efectos de la DANA* VN/VO Turismos

VN



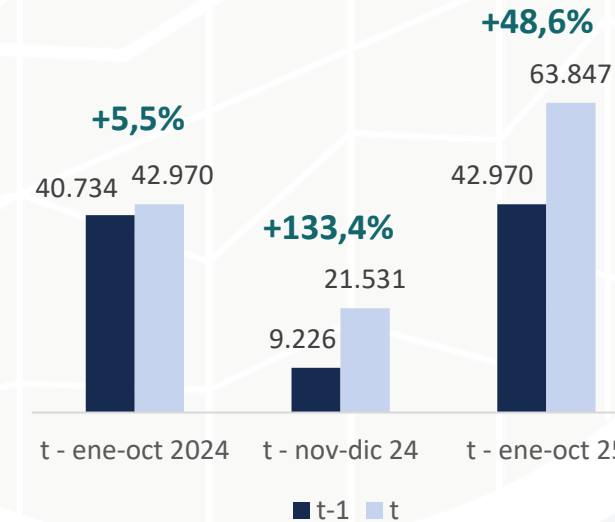
		Matriculaciones acumuladas desde 30/10/2024 a 31/10/2025			
		Post dana	t-1	Dif	Var.
Canal	Total	47.848	15.239	32.609	▲ 214,0%
	Particular	43.423	11.585	31.838	▲ 274,8%
	Empresa	3.981	3.130	851	▲ 27,2%
	Alquilador	444	524	-80	▼ -15,3%

Incremento
DANA

32.100

62.600

VO



		Ventas VO acumuladas desde 30/10/2024 a 31/10/2025			
		Post dana	t-1	Dif	Var.
Antigüedad	Total	85.592	52.640	32.952	▲ 62,6%
	<= 3 años	12.828	7.464	5.364	▲ 71,9%
	> 3 años	72.764	45.176	27.588	▲ 61,1%

30.500

4.600 (<= 3
años)

* Se incluyen tanto los municipios como los CPs de las pedanías afectadas

Evolución mensual del mercado de turismos por canal

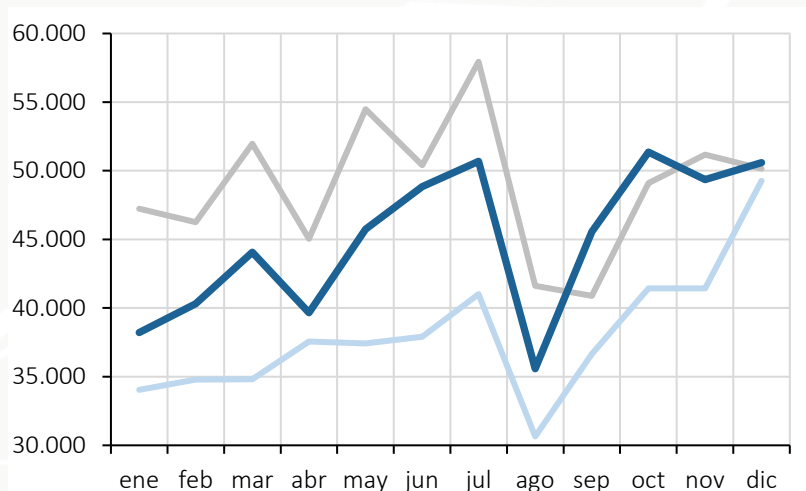
Fuente: Ideauto en base a datos de la DGT

7

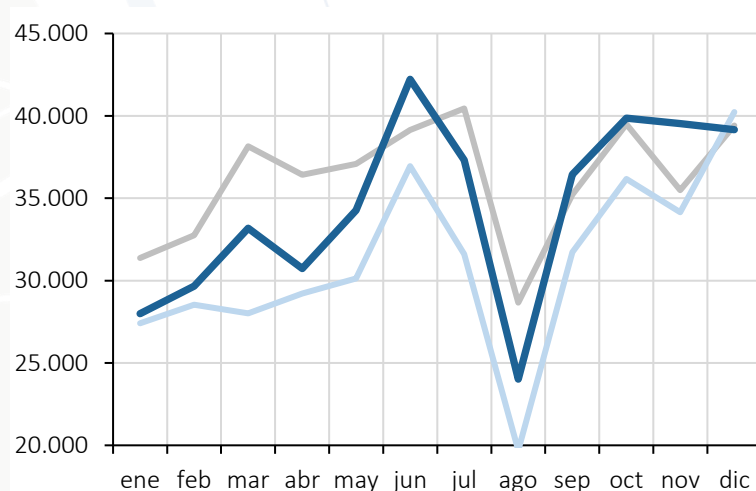
Los particulares y las empresas reducen considerablemente la diferencia respecto de las cifras prepandemia



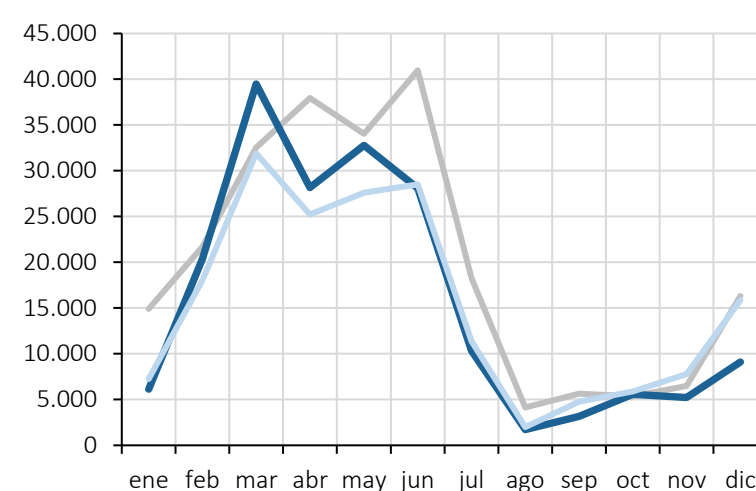
Particular



Empresa



Alquilador



2019

2024

2025

456.964

+8,9 %

-22,1% s/2019

373.858

-5,1 %

-13,8% s/2019

186.141

+36,9 %

-21,9% s/2019

540.013

+18,2 %

-7,9% s/2019

414.370

+10,8 %

-4,4% s/2019

190.107

+2,1 %

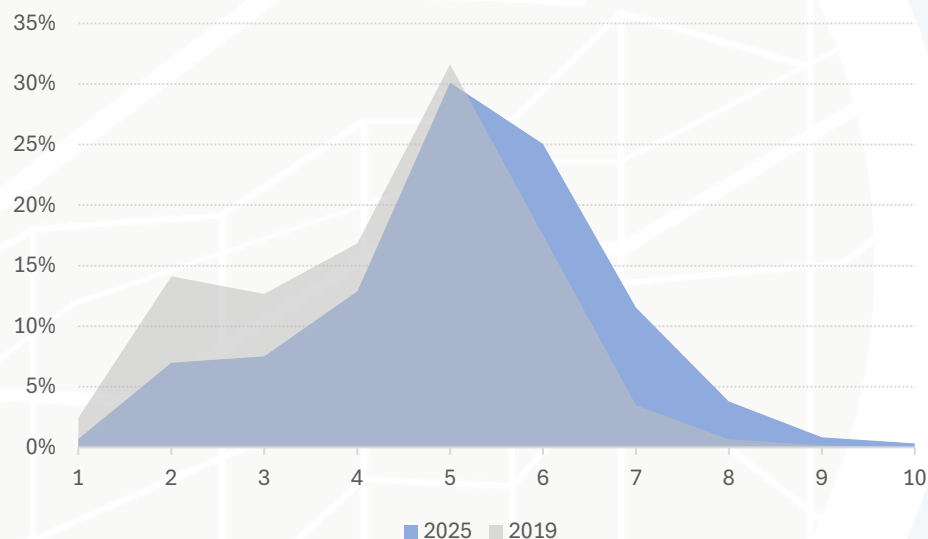
-20,2% s/2019

2024

2025

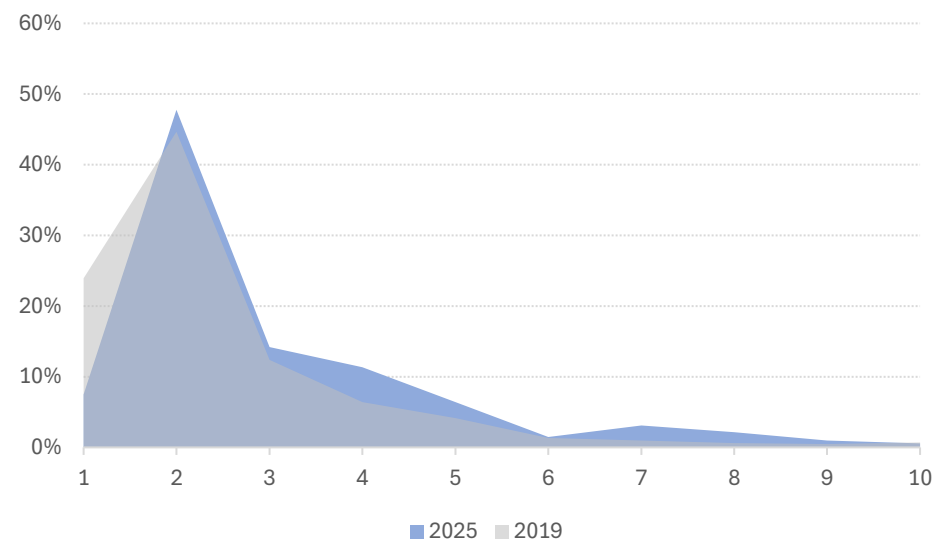
Aumenta el periodo de permanencia de los turismos renting y rac respecto del año prepandemia
Alrededor del 12%-13% de los turismos que llegan al mercado de VO son vehículos en muy buenas condiciones

Distribución por antigüedad Renting



2019: 93.070 vehículos (4,0% de VO)
2025: 147.581 vehículos (6,9% de VO)

Distribución por antigüedad Rac



2019: 188.911 vehículos (8,1% de VO)
2025: 133.634 vehículos (6,3% de VO)

Total renting y rac

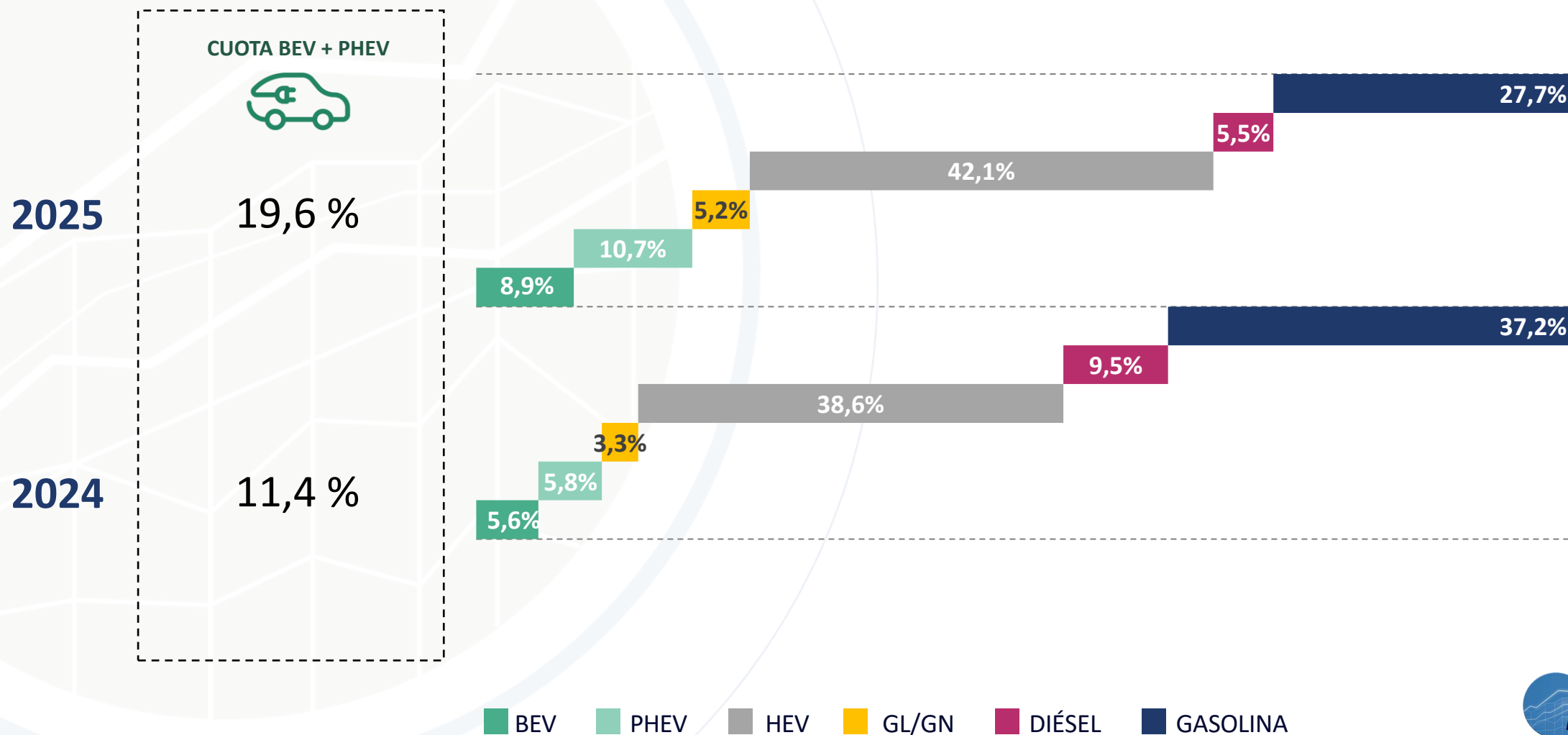
2019: 281.981 vehículos (12,2% de VO)
2025: 281.215 vehículos (13,2% de VO)

A blue-tinted photograph of a modern office interior. In the foreground, a woman is seated on a low bench, looking towards the camera. In the background, several people are engaged in various activities: some are standing and talking, while others are seated at tables, working on laptops. The office has large windows on the left, modern pendant lighting, and a clean, minimalist design.

Electrificación

Turismos por fuente de energía

En 2025 se ha conseguido un considerable avance en la electrificación de los turismos, alcanzando casi el 20%, 8,2 puntos porcentuales más que en 2024



Factores determinantes de la evolución de la electrificación

Positivo +

- Mejora en los incentivos públicos para vehículos electrificados.
- Impacto del endurecimiento de la regulación sobre reducción de CO₂.
- Mejoras en la infraestructura de recarga de acceso público.
- Ampliación de la oferta comercial.
- Continuidad en los PHEV durante la primera fase de impulso de la electrificación.
- Menor oferta de modelos ICE.



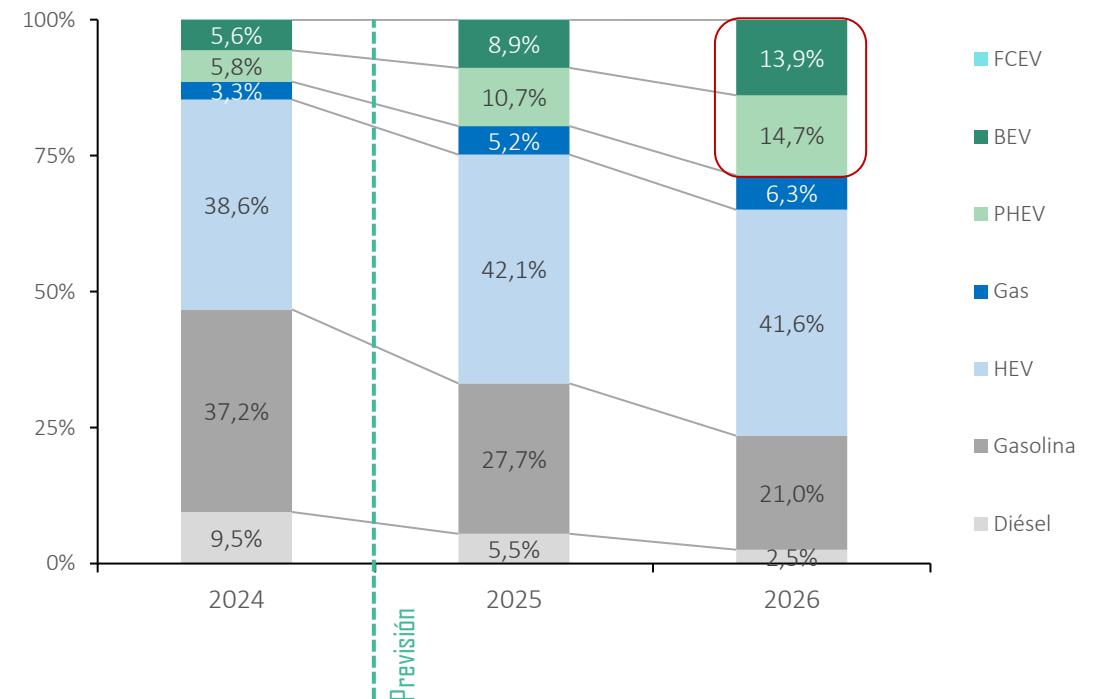
ESCENARIO TENDENCIAL

El escenario de previsión por fuentes de energía se basa en la evolución tendencial reciente de las mismas, no considerándose otros tipos de efectos. Incluye un programa de ayudas similar al registrado en 2025.

- Negativo

- Fin de incentivos públicos para vehículos electrificados.
- Preferencia de los consumidores por vehículos HEV por falta de incentivos económicos para la adquisición de PHEV.

Previsión de la matriculación de turismos por fuente de energía - TENDENCIAL

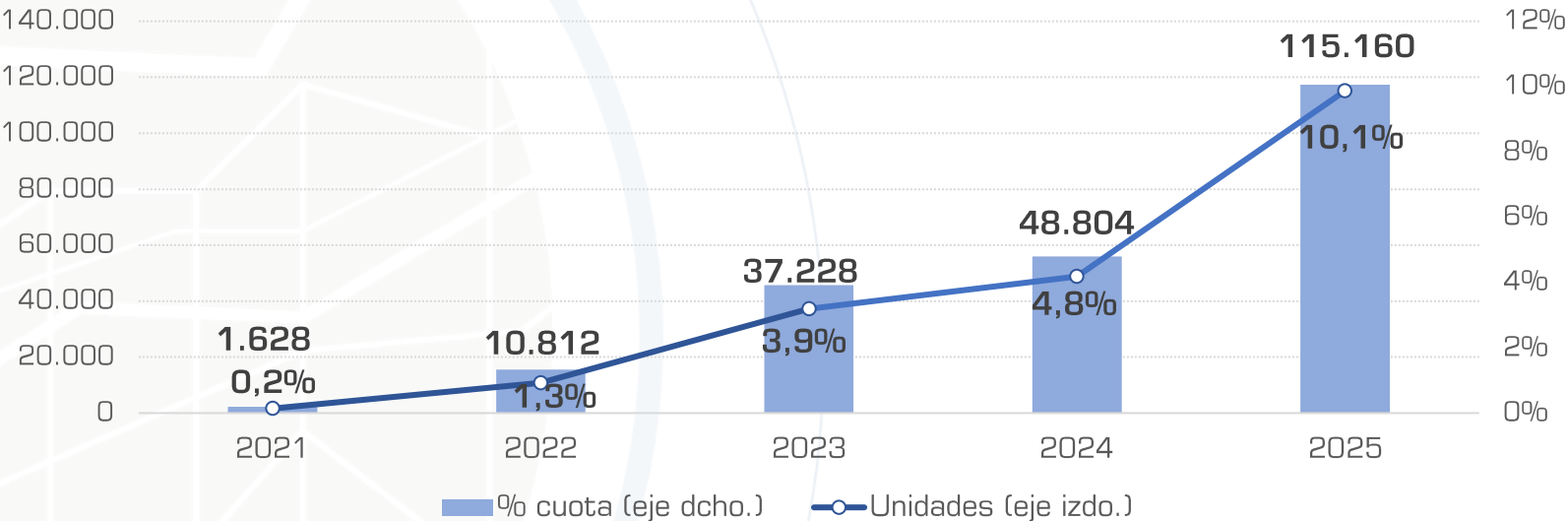


Nuevas MARCAS

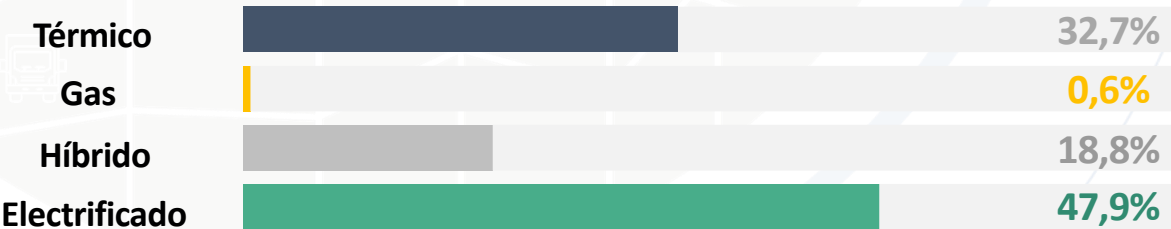
A blue-tinted photograph of a modern office interior. In the foreground, a woman is seated on a low white bench, looking towards the camera. In the background, several people are engaged in various activities: two men are standing and talking near a large window, a woman is standing and smiling, and others are seated at tables, some working on laptops. The office has a clean, minimalist design with white walls, large windows, and modern furniture like white tables and chairs. The lighting is soft and even.

La electrificación de los vehículos procedentes de nuevas marcas representa 3 veces la del resto del mercado

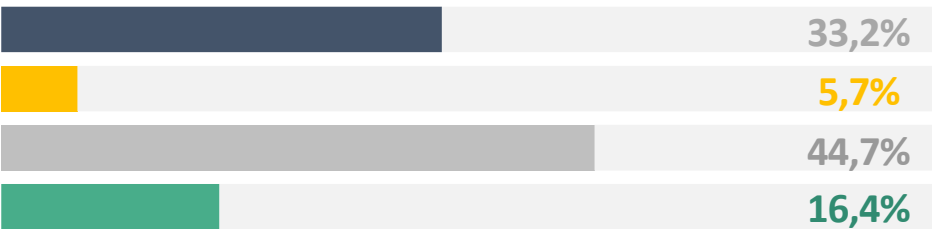
Evolución nuevas marcas



Nuevas marcas

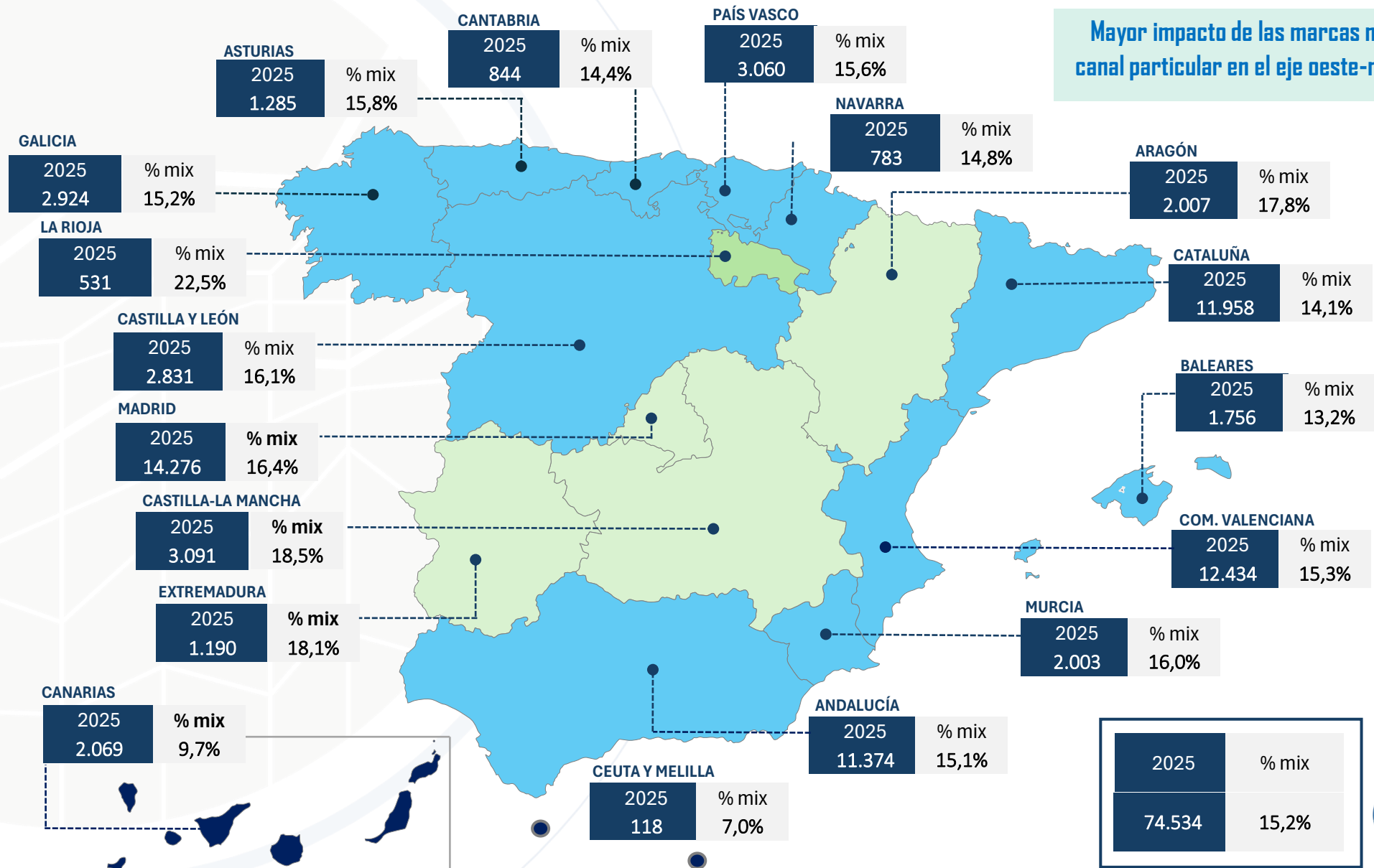


Resto marcas



Marcas nuevas particulares por comunidad autónoma

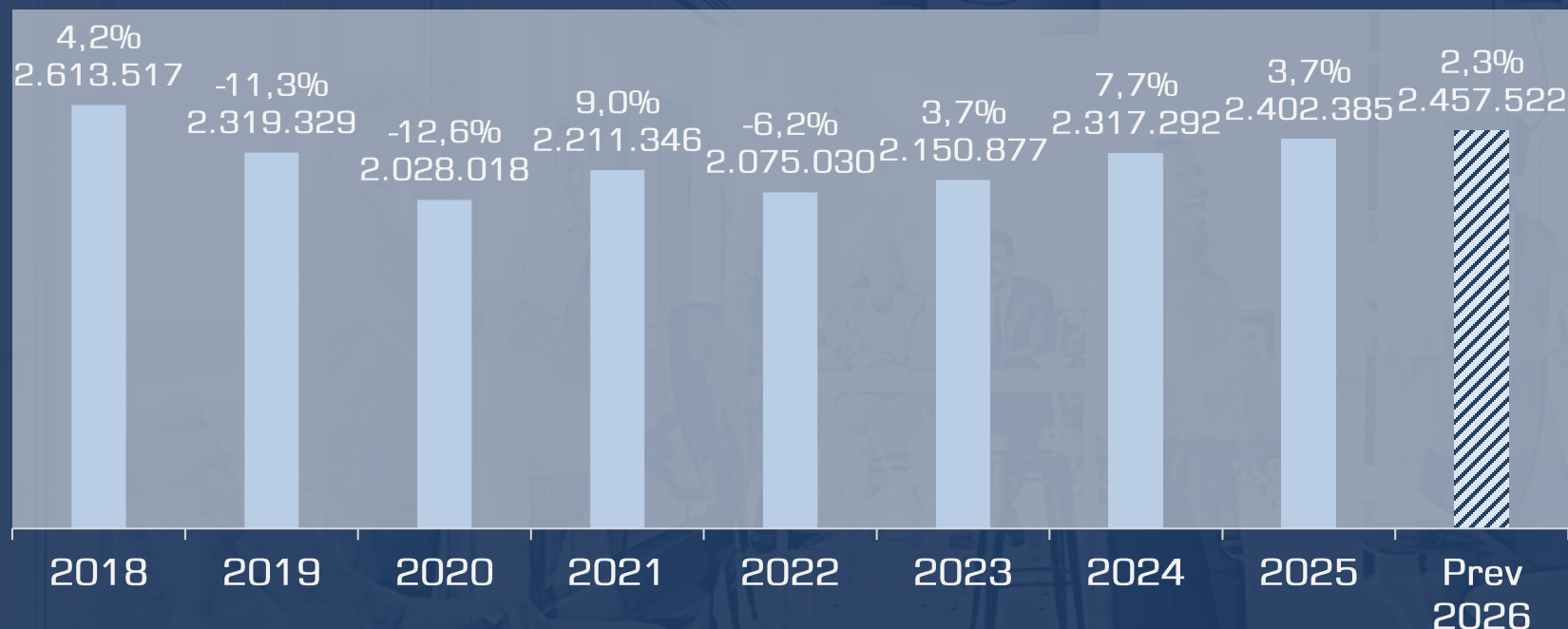
Fuente: Ideauto en base a datos de la DGT



VO

Mercado de turismos VO

La incertidumbre y desconfianza tecnológica del VN impulsa el VO hacia cifras récord (1º últimos 20 años)



2025
+3,7%

2.402.385

2026
+2,3%

2.457.522

2025
2026

Particular

2.070.017

+3,2%

Empresa

307.493

+10,4%

Alquilador

24.775

-22,6%

2.124.771

+2,6%

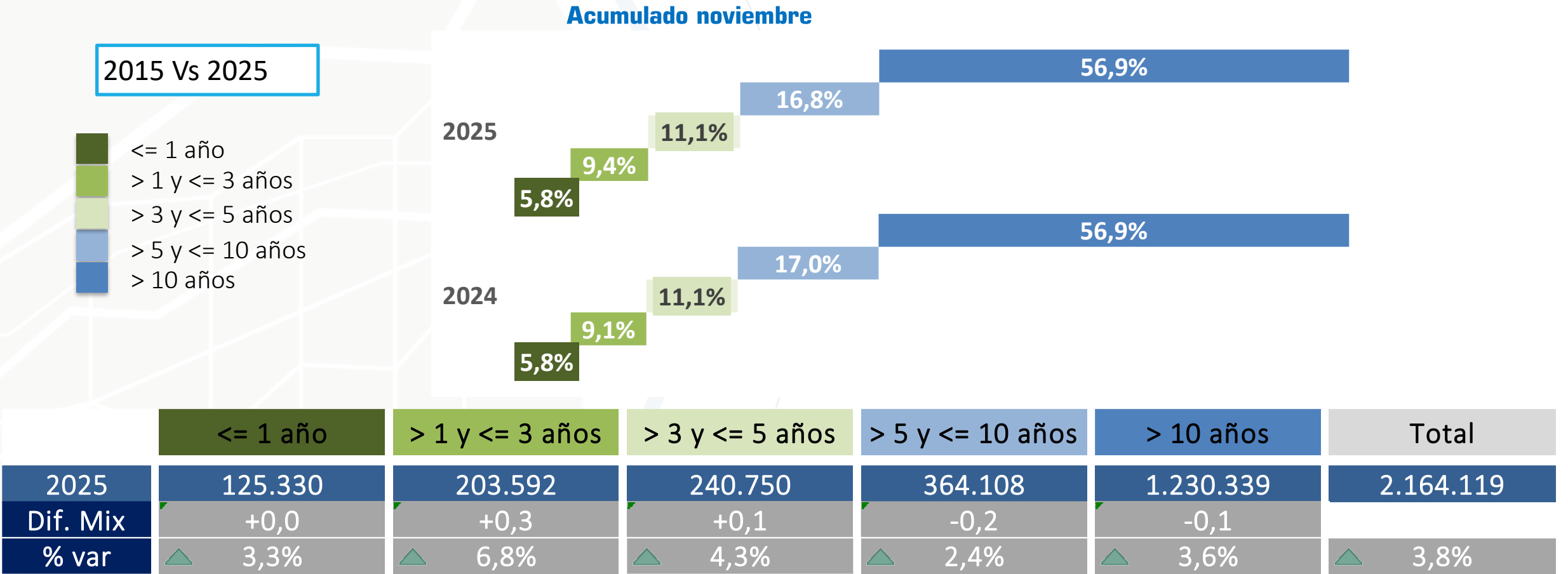
305.958

-0,5%

26.793

+8,1%

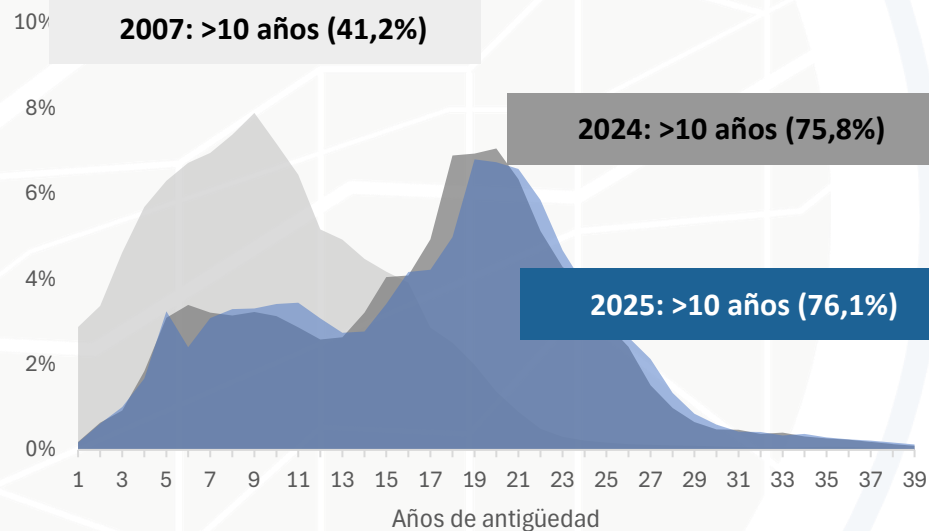
Crecen las ventas de turismos de VO en todos los tramos en el acumulado a noviembre de 2025, persistiendo la elevada edad de los turismos de VO



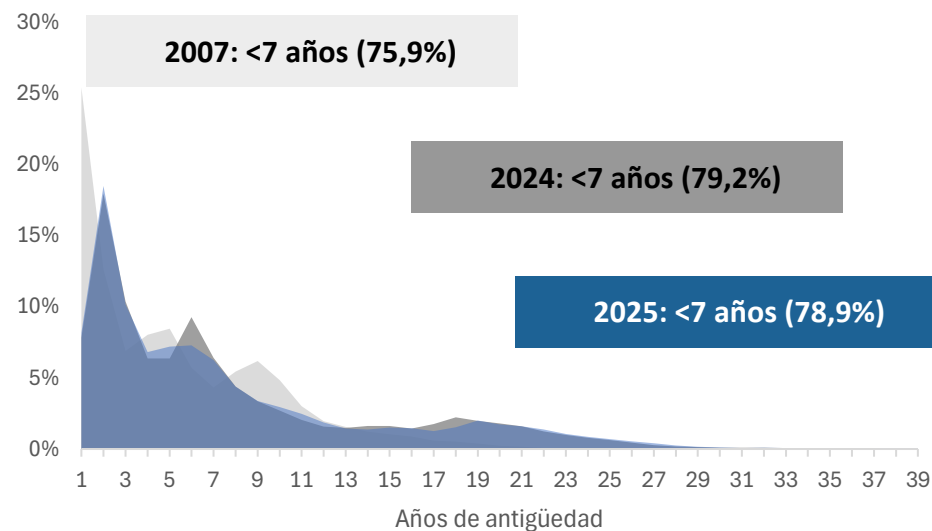
Persiste el desplazamiento hacia la derecha de la curva de edad de los turismos VO particulares

Acumulado a noviembre 2025

Distribución por antigüedad procedencia Particular



Distribución por antigüedad procedencia Profesional





Avanzando en la



MOVILIDATA