

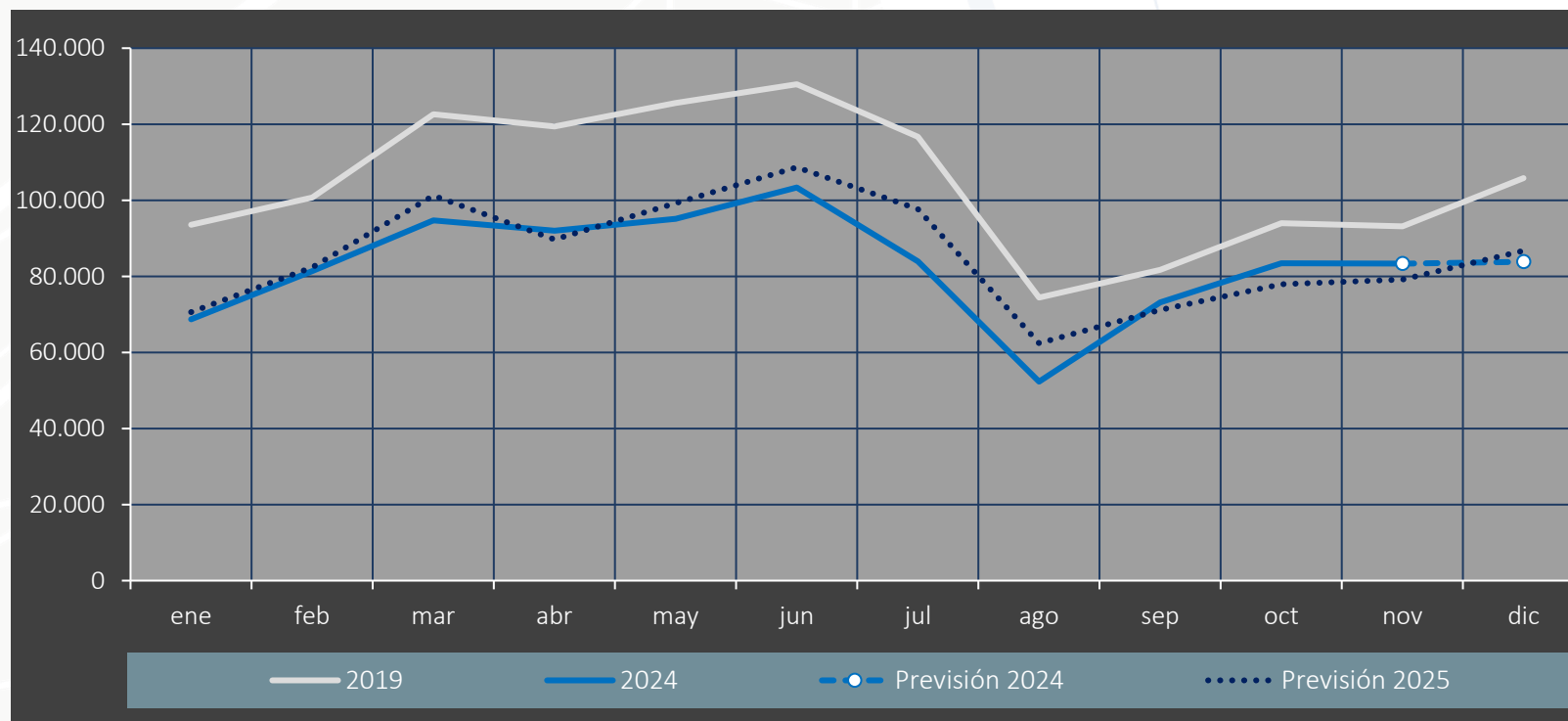


Cierre 2024 & Previsión 2025

Diciembre 2024

Previsiones del mercado de turismos

Los datos positivos en la economía y la recuperación del poder adquisitivo en los hogares deberían impulsar la demanda.



Fuente: Ideauto en base a datos de la DGT

Acum. noviembre 2024

911.503 +5,1%

+4,8%

995.327

+3,2%

1.026.967

Previsión de turismos por canal

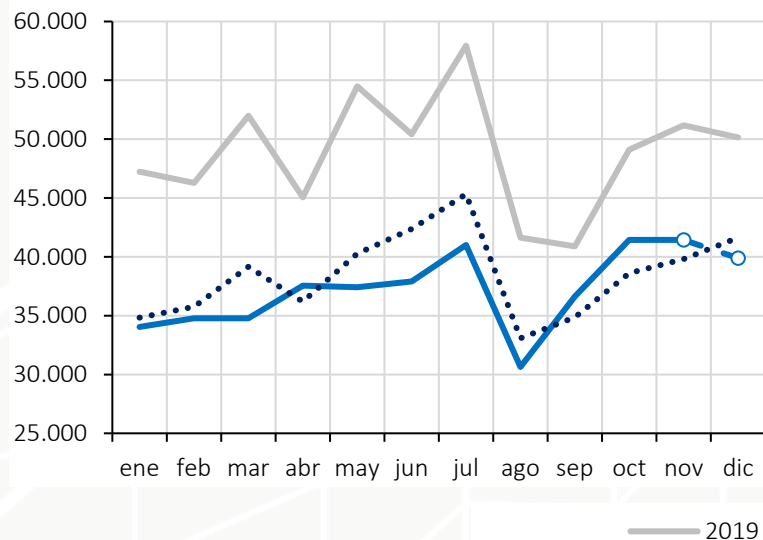
Fuente: Ideauto en base a datos de la DGT

3

Particular



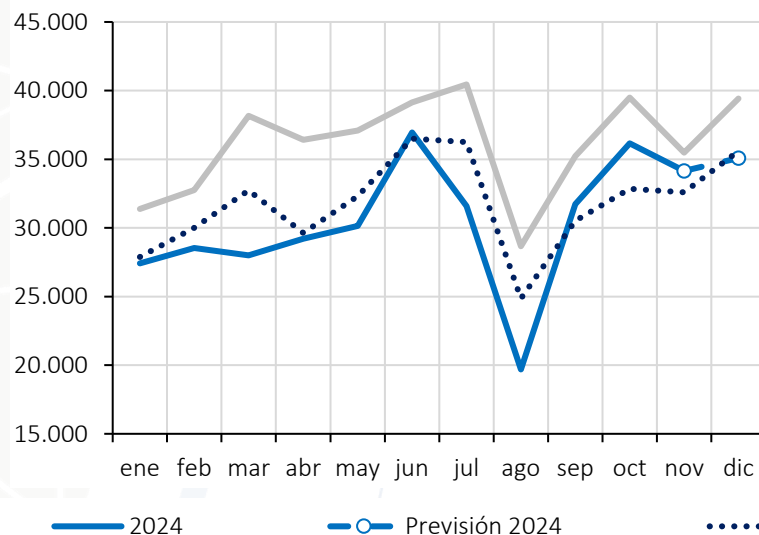
Las altas tasas de ahorro limitan una mayor recuperación del canal particular, haciendo que sea más lenta.



Empresa



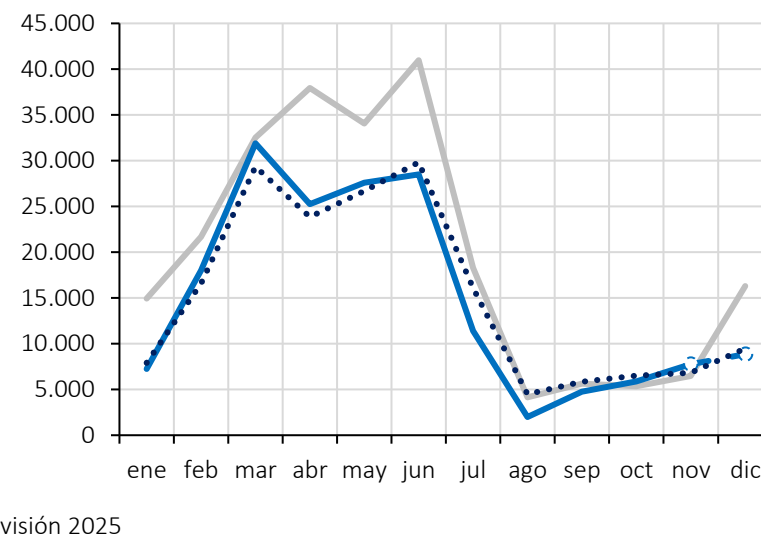
El crecimiento económico apunta a un avance progresivo de la matriculación del canal empresa.



Alquilador



Tras una notable recuperación del canal alquilador en 2024, se espera una evolución más moderada, limitada en parte por la electrificación.



447.523

+6,7 %

368.679

-6,4 %

179.125

+31,7 %

461.876

+3,2 %

381.722

+3,5 %

183.369

+2,4 %

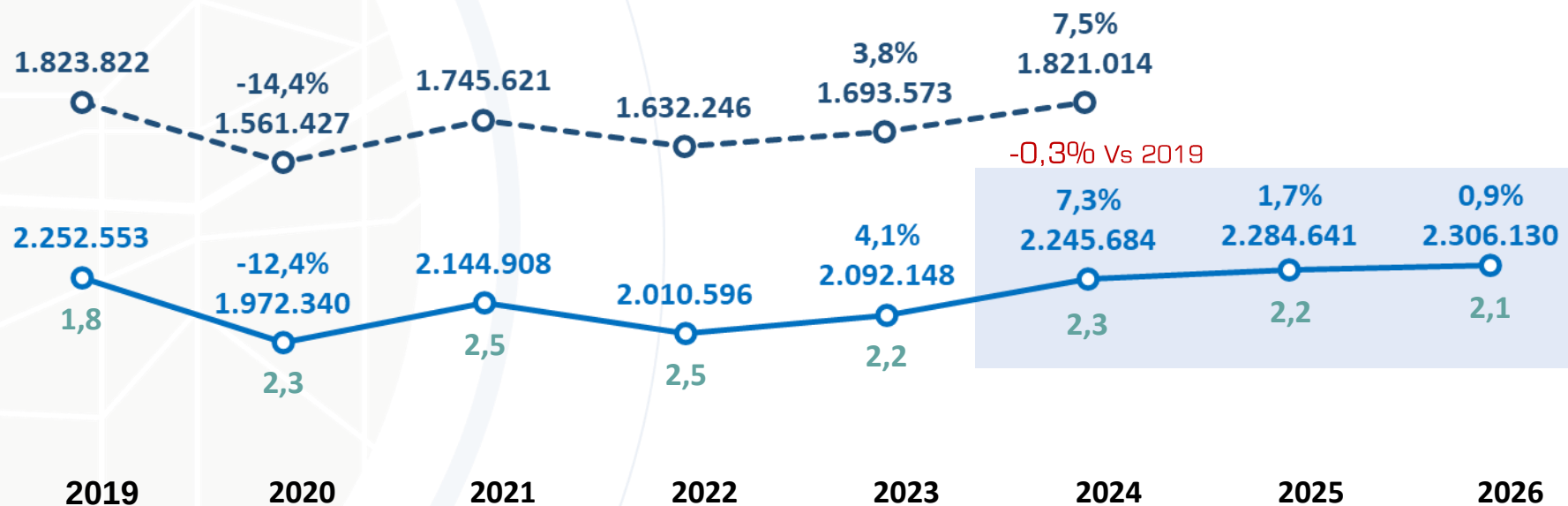
2024

2025

La incertidumbre y desconfianza tecnológica del VN impulsa el VO hacia cifras récord (2º últimos 10 años)



Turismos



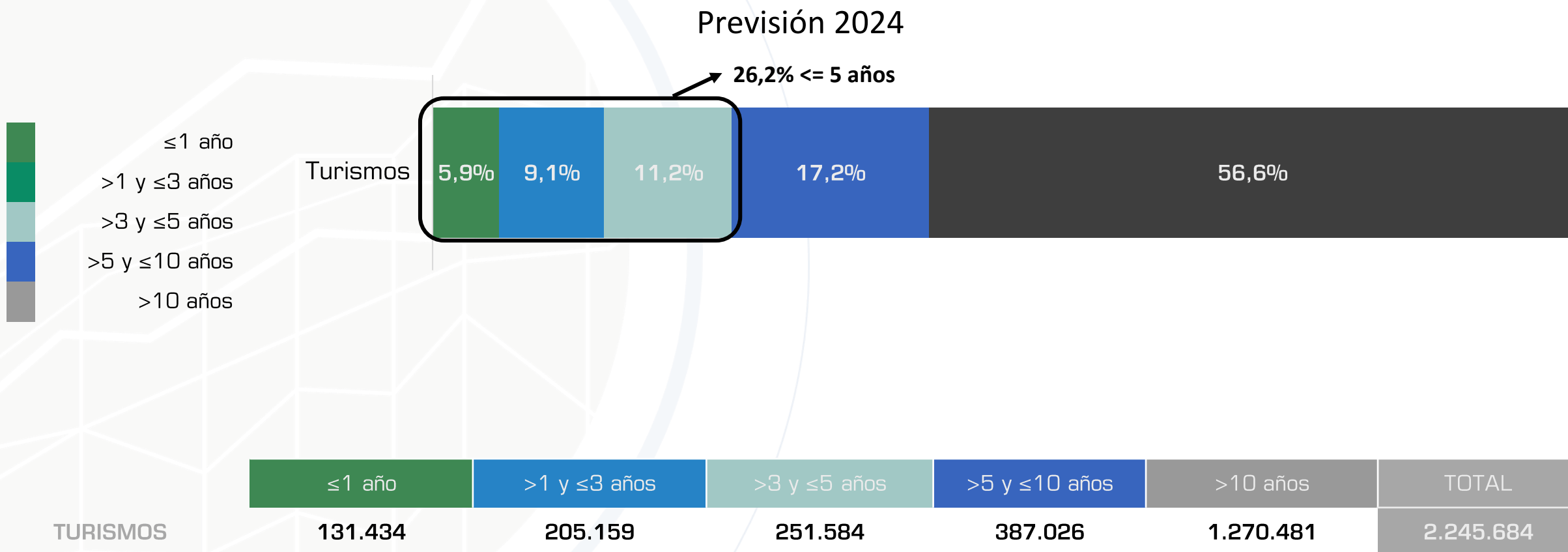
● Ratio VO/VN

----- Acumulado a octubre

———— Año completo

Ventas VO por antigüedad

La continua reducción de la renovación de VN desde la crisis de 2008 lastra la edad del VO



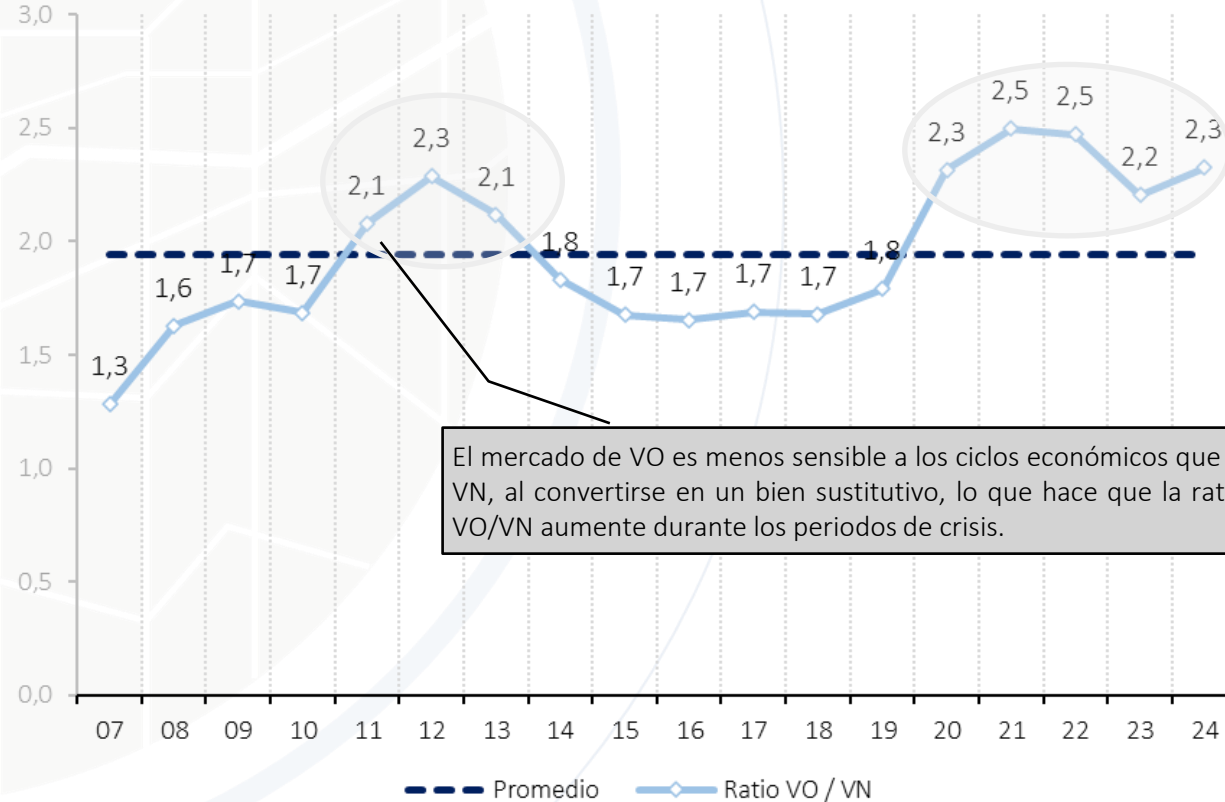
Ratios Vehículo Ocasión Turismos

En los periodos de fuertes caídas de VN se incrementa considerablemente la edad de las ventas de VO y el ratio VO/VN

Ratio VO/VN

Ratio VO/VN
promedio histórico

1,9

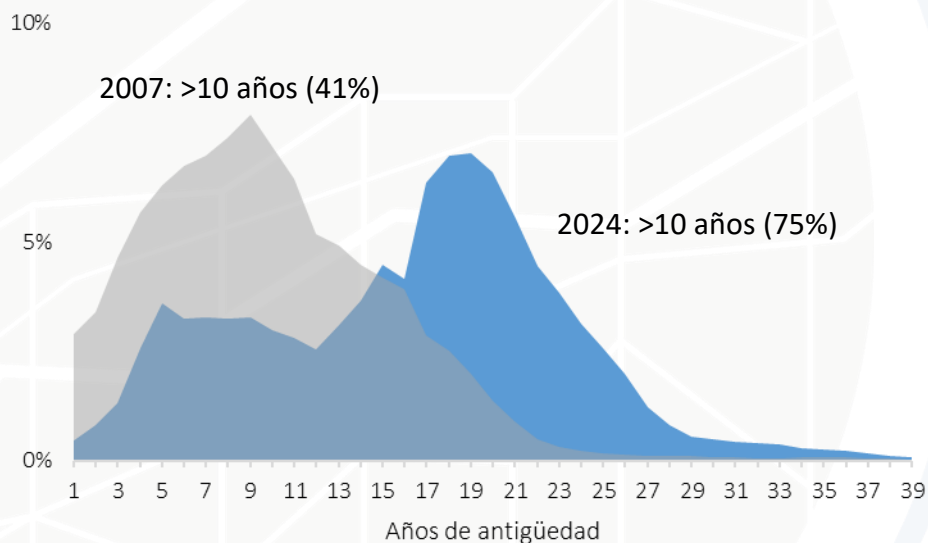


Antigüedad VO por canal Turismos

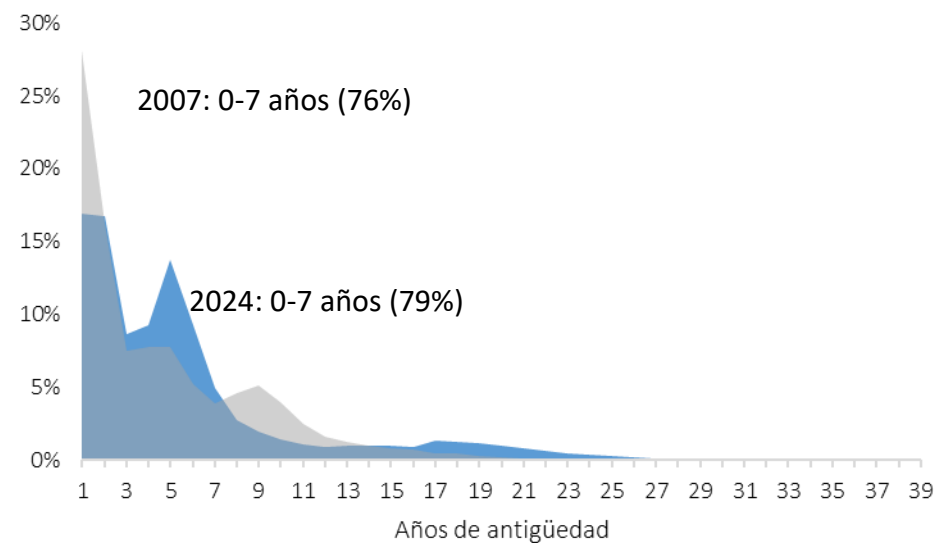
El fuerte deterioro de la aportación de los turismos del canal particular al VO es el responsable del incremento de la edad

Acumulado a octubre 2024

Distribución por antigüedad Particular

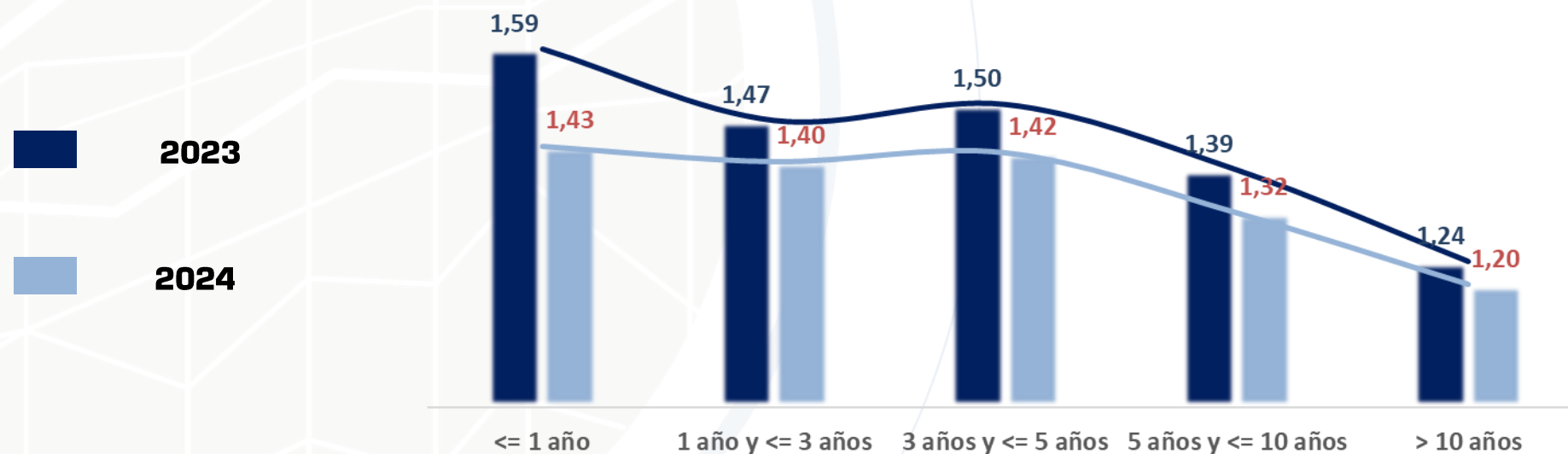


Distribución por antigüedad Profesional



Ratio número de transacciones por venta VO Turismos

El número de transacciones por venta disminuye a medida que aumenta la antigüedad

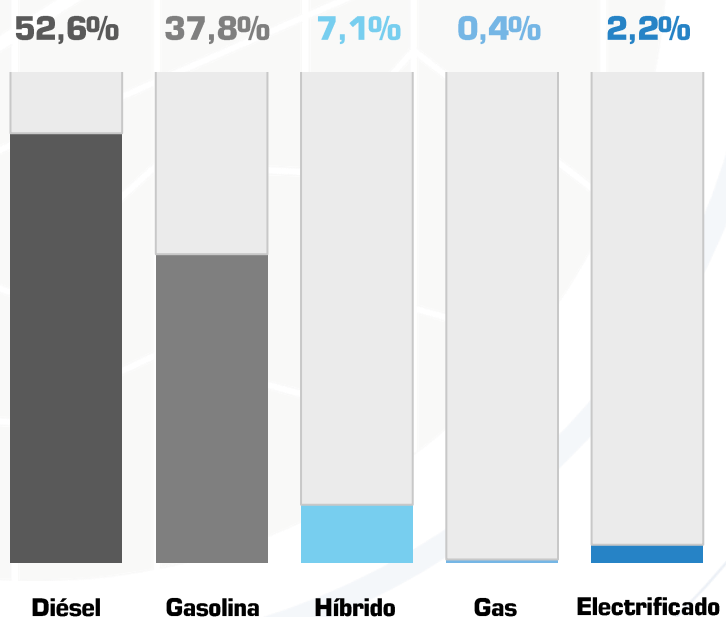


Ventas VO por fuente de energía Turismos

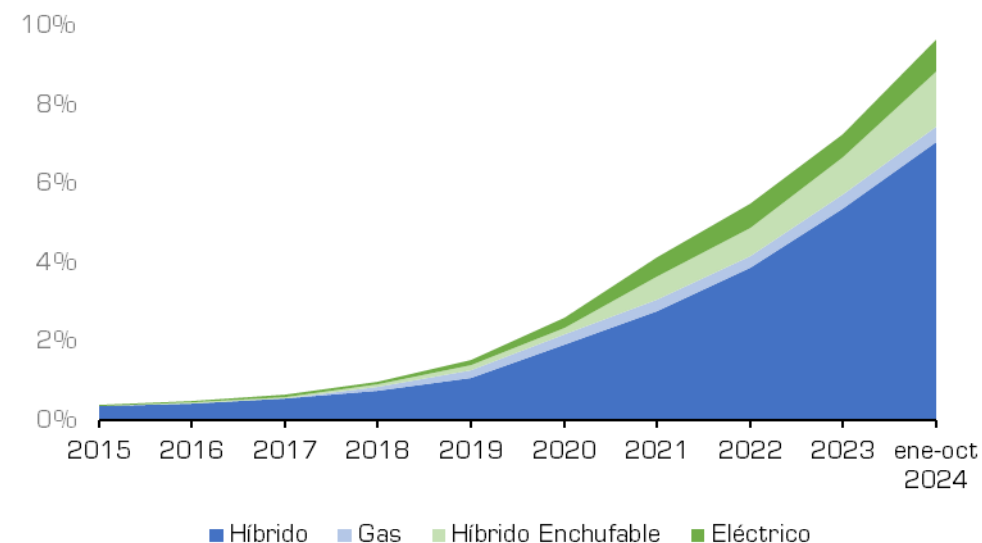
Las FFEE alternativas en crecimiento en el mercado de VO

Acumulado a octubre 2024

	Turismos	Variación	Edad Media (años)
Diésel	957.418	2,5%	15,0
Gasolina	687.646	7,1%	13,1
Híbrido	128.688	47,0%	3,5
Gas	7.226	17,1%	4,9
Electrificado	40.036	67,6%	3,2
Total	1.821.014	7,5%	13,2

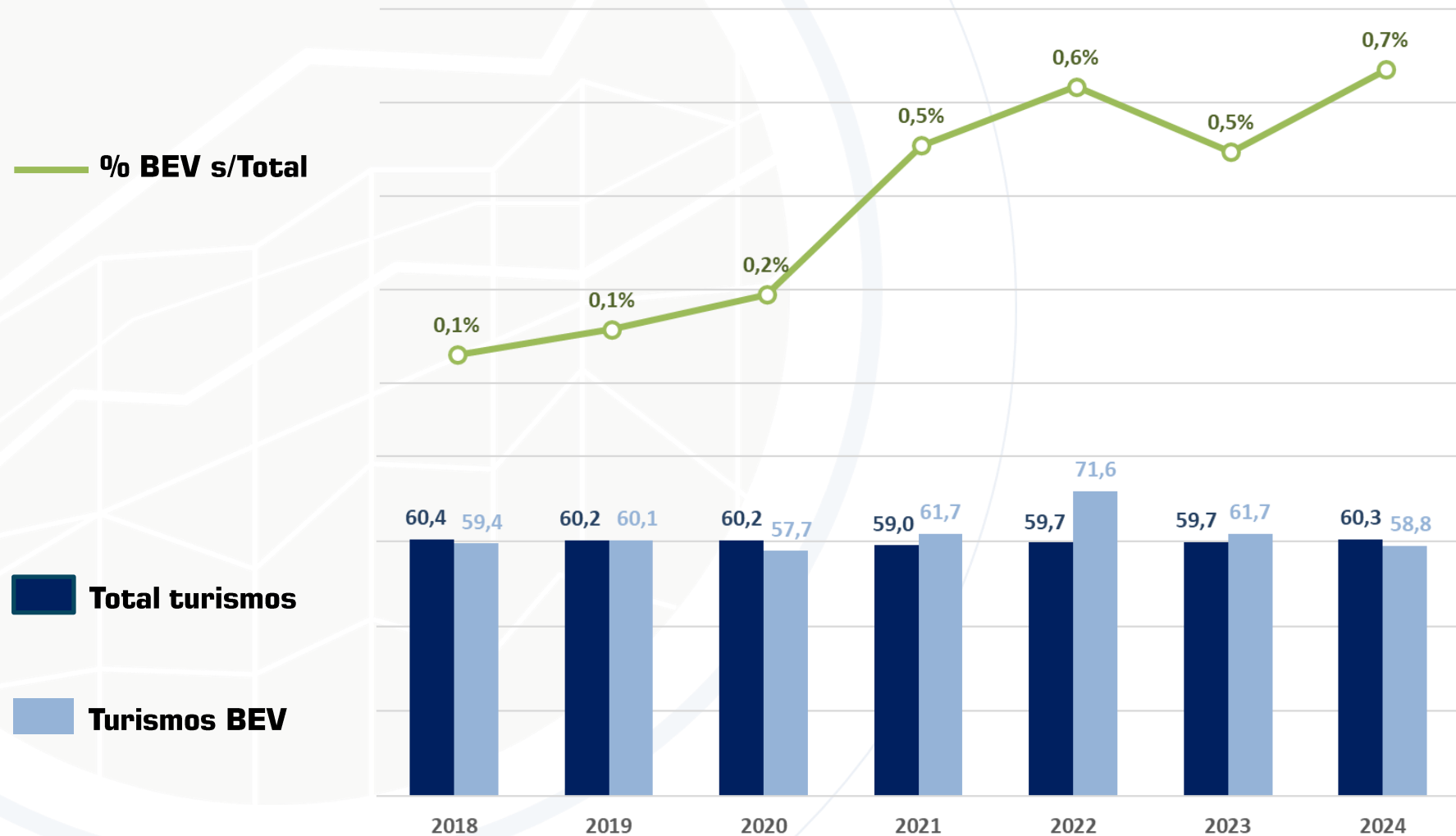


Evolución Nuevas Fuentes de Energía



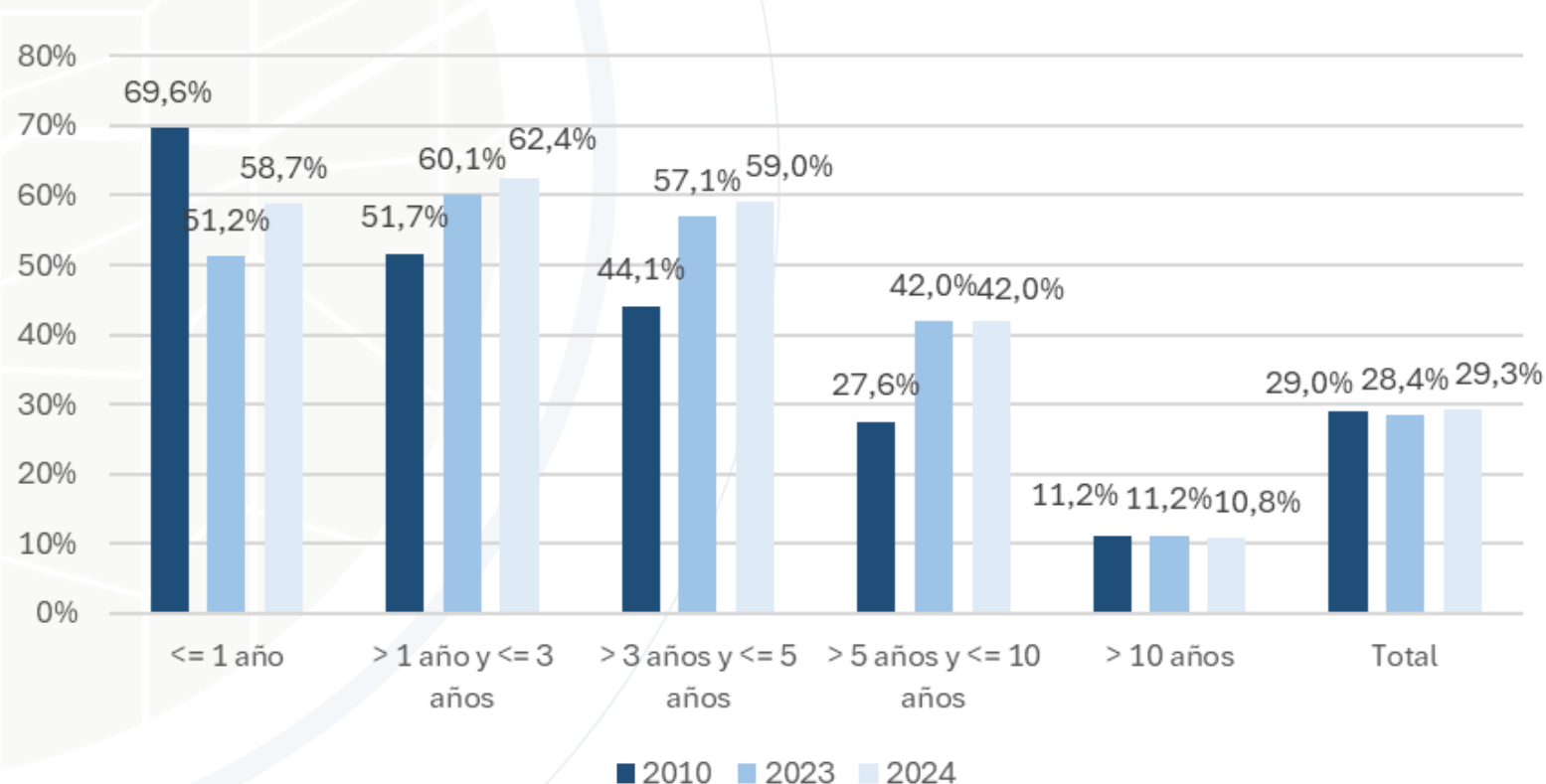
Días medios de venta Vehículo Ocasión Turismos

El tiempo medio de venta de los turismos BEV es bastante estable situándose alrededor de los 60 días, similar al conjunto de los turismos



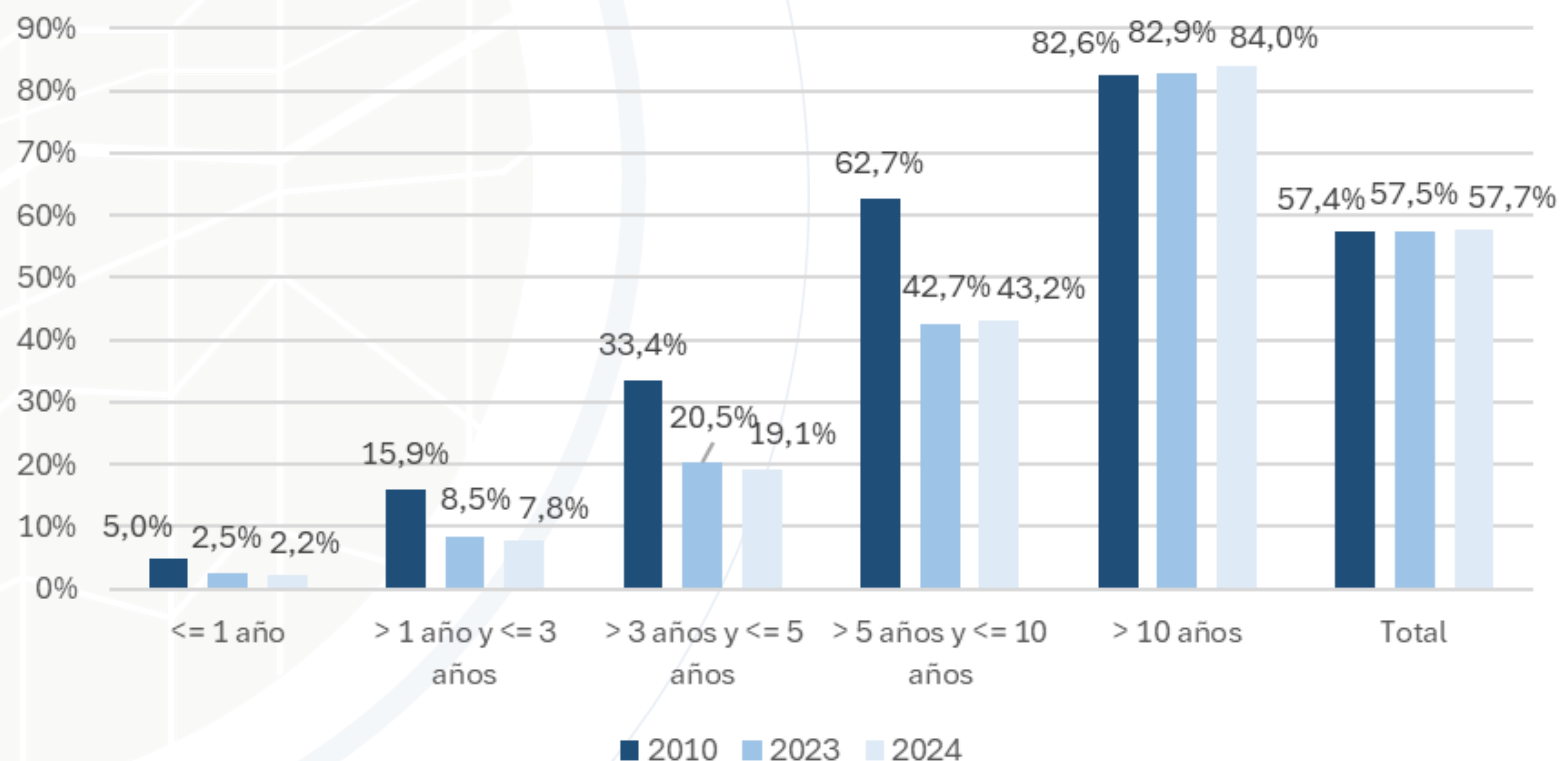
B2C

Las operaciones B2C cobran relevancia en los turismos de entre 1 y 10 años de antigüedad y se produce cierta recuperación de los seminuevos



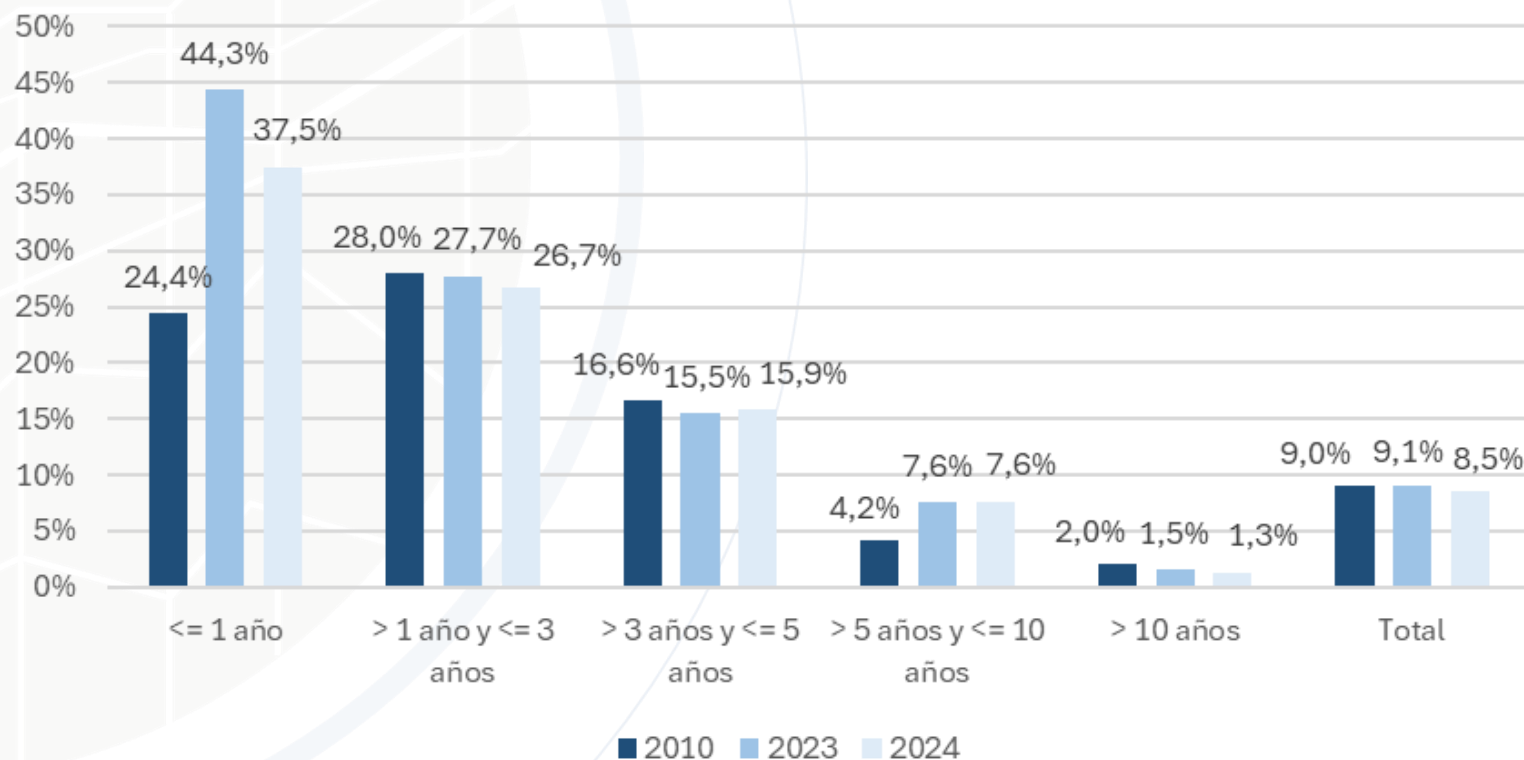
C2C

Se reducen las operaciones entre particulares en los turismos de menor edad



B2B

Comportamiento regular de las operaciones B2B por tramos de edad, excepto en los turismos seminuevos debido a su carácter táctico





Avanzando en la



MOVILIDATA